



“ Oliver Kumrić, član Uprave Instituta IGH govori o razvoju infrastrukturnih projekata u Hrvatskoj, ulozi i
i koji se danas i sutra održava u Zagrebu, te najavljuje snažniji prodor kompanije na tržišta regije

Razvoj poslovanja IGH u zemljama regiona u poslovanju u sljedećih nekoliko godina

VLADIMIR NIŠEVIĆ
vladimir.nisevic@poslovni.hr

Investitor u projekt Kupari je Avenue Ulaganje. Institut IGH će na projektu Kupari obavljati isključivo ulogu u domeni razvoja i vođenja investicijskog projekta

Oliver Kumrić, priključio se Institutu IGH kao član Uprave u ožujku ove godine. Neposredno prije dolaska u IGH, Oliver je radio kao savjetnik IFC (International Finance Corporation - članica Svjetske Banke) za razvoj poslovanja i infrastrukturne investicije u RH. S početkom 2012., godinu i pol dana obavljao je funkciju pomoćnika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture zaduženog za investicijske projekte, gdje je među ostalim, u ime Vlade RH, vodio pregovore na projektu koncesioniranja Zračne luke Zagreb, te je kao čelnik operativne strukture promet bio zadužen za EU fondove u prometnoj infrastrukturi u RH. S Kumrićem smo razgovarali o razvoju infrastrukturnih projekata u Hrvatskoj, ulozi i mogućnostima IGH te investicijskom sajmu Rexpo koji se dana i sutra održava u Zagrebu.

“ ŽELJA NAM JE KROZ SUDJELOVANJE NA REXPOU POSLATI PORUKU TRŽIŠTU, NAŠIM KLIJENTIMA I POSLOVNIM PARTNERIMA O SNAZI IGH I NJEGOVOM POSLOVANJU

Koliko je za vašu tvrtku važan Rexpo?

Rexpo nam je jako važan, jer je to prvi i trenutno jedini događaj na kojem se IGH pojavljuje na ovako intenzivan način. Želja nam je kroz sudjelovanje na ovakvom događaju slati poruku tržištu, našim klijentima i poslovnim partnerima o korporativnoj kulturi Instituta IGH, a našim djelatnicima to je dodatna prilika za proaktivni pristup prema sve dinamičnijem i zahtjevnijem tržišnom okru-



Oliver Kumrić, priključio se Institutu IGH kao član Uprave u ožujku ove godine

mogućnostima IGH u velikim projektima te investicijskom sajmu Rexpo na kojem je tvrtka zlatni partner

Regije jedan je od ključnih prioriteta lina, to je za nas prirodan put širenja

“ BEZ OBZIRAN
 NA BROJ INFRA-
 STRUKTURNIH
 PROJEKATA,
 KLJUČNA JE DINAMIKA
 REALIZACIJE. SVJEDOCI
 SMO DA NEKI POSTOJE
 DESETLJEĆIMA, A JOŠ NISU
 BLIZU REALIZACIJI

ženju. Ujedno manifestacija Rexpo je samo prvi korak u transformaciji korporativne kulture Instituta IGH.

Što za vas znači biti zlatni sponzor manifestacije Rexpo?
 Kao što sam rekao, u Rexpou prepoznajemo priliku za intenzivnu i učinkovitu komunikaciju sa sadašnjim i budućim klijentima. Držimo da je to snažna poruka i svim stranim gostima, kojih na Rexpou uvijek bude značajan broj. Tamo komuniciramo kako je IGH lider na regionalnom tržištu u domeni inženjerskih, projektantskih i konzultantskih usluga u graditeljskom sektoru. Dakle, svatko tko razmišlja o razvoju značajnih investicijskih projekata u Hrvatskoj i regiji, a posjetit će ovogodišnji Rexpo sajam, trebao bi s njega otići sa spoznajom da u IGH može naći vrhunsku podršku u svakom segmentu i svakoj fazi razvoja svog projekta.

U građevini već više godina vlada negativan trenda, vide li se naznake oporavka? Koliko u oporavku pomažu manifestacije poput Rexpoa? Oporavak se svakako vidi. Jednim dijelom razlog tomu je sve intenzivnije povlačenje EU sredstava koja se u najvećoj mjeri troše na izgradnju infrastrukture. A drugi razlog je globalni trend oporavka gospodarstva. Manifestacije poput Rexpoa u svakom slučaju daju pozitivan impuls sektoru. U prvom redu pomažu u stvaranju pozitivne atmosfere u javnosti, koja je svakao dobrodošla za gospodarski oporavak. S druge strane ovakvi događaji pružaju priliku za intenzivnu i neposrednu komunikaciju svih ključnih dionika na tržištu investicijskih projekata. Dodatni benefit Rexpoa je u tome



što doista okuplja stručnjake iz različitih područja, od odvjetnika i bankara, do projektantske i graditeljske struke.

Na Rexpou će te prezentirati i svoje planove za projekt Kupari, može li nam reći nešto više o tome?

Investitor u projekt Kupari je tvrtka Avenue Ulaganja. Institut IGH će na projektu Kupari obavljati isključivo stručnu ulogu u domeni razvoja i vođenja investicijskog projekta, te u dijelu projektiranja, stručnog nadzora i inženjerske podrške. Takva usluga upravljanja projektima, u smislu sveobuhvatne podrške investitorima na razvoju velikih investicijskih projekata postat će jedna od ključnih usluga Instituta IGH u budućnosti.

Jedan od panel rasprava koja će se ove godine održati na Rexpou zove se "Trebaju li gradovi razvijati projekte ili projekti gradove", s pozicije IGH kako vi gledate na to pitanje?

Tema razvoja velikih grad-

“ REXPO NAM
 JE JAKO
 VAŽAN, JER
 JE TO PRVI
 I TRENUTNO JEDINI
 DOGAĐAJ NA KOJEM SE
 INSTITUT IGH POJAVLJU-
 JE NA OVAKO INTENZI-
 VAN NAČIN

skih projekata svakako treba biti zastupljenija u stručnoj javnoj raspravi i izvrsno je što je na programu ovogodišnjeg Rexpoa. Moje je mišljenje da razlog i smjer razvoja takvih projekata mora proizlaziti iz svijesti grada o njegovim potrebama, tj. o viziji potreba grada kroz iduća desetljeća. Stoga, u prvom redu mislim da gradovi trebaju razvijati projekte, te ako taj razvoj bude smislen i konstruktivan, realizacija tih projekata rezultirat će razvojem gradova. U tom smislu, IGH će svakako proaktivno sudjelovati u javnim raspravama i stručnim prijedlozima, te iznalaženju najboljih rješenja za ra-

zvoj velikih, javnih i gradskih proejakta. S obzirom na naše iskustvo, stručna znanja, te ugled tvrtke, naš angažman u koncipiranju velikih projekata vidimo kao društveno odgovorno poslovanje.

Ove godine je IGH najavio snažniji prodor na tržišta regije, kako trenutno stojite s izvoznim poslovima?

Razvoj poslovanja IGH u zemljama regije je jedan od ključnih prioriteta u poslovanju Instituta IGH u slijedećih nekoliko godina. U istočnim državama očekuju se značajna ulaganja, posebice u domeni prometne infrastrukture koja je naša specijalnost. S obzirom na naša iskustva sa projektima u Hrvatskoj, intenzivno sudjelovanje u velikim projektima u regiji vidimo kao prirodan put za širenje našeg poslovanja. Trenutno je naš najveći posao projektiranje 60-ak kilometara nove autoceste na Kosovu, koji je nastavak naše dugogodišnje suradnje sa velikim građevinskim konzorcijem Bechtel-Enka. Uz to trenutno

intenzivno radimo na razvoju poslovanja u regiji, te nam je želja da za tri godine radimo na nekoliko takvih projekata u regiji.

Nedosta je li u Hrvatskoj više velikih infrastrukturnih projekata? Također, čeka li se predugo s započinjanjem najavljenih?

Bez obziran na broj velikih infrastrukturnih projekata, kojih će uvijek biti, ključna je dinamika njihove realizacije. Svjedoci smo da neki projekti postoje desetljećima, a još nisu niti blizu realizaciji. Dva su ključna elementa koji utječu na dinamiku razvoja takvih projekata. Određivanje prioriteta, koje bi trebalo biti usklađeno sa društvenim i gospodarskim potrebama društva, te kapaciteti za provedbu tako velikih i zahtjevnih projekata koji su tradicionalno u javnom sektoru manjkavi. Upravo u tom dijelu vidim i ulogu privatnog sektora. IGH svojim znanjem i iskustvom svakako može doprinijeti ubrzanju realizacije velikih projekata. ♦